

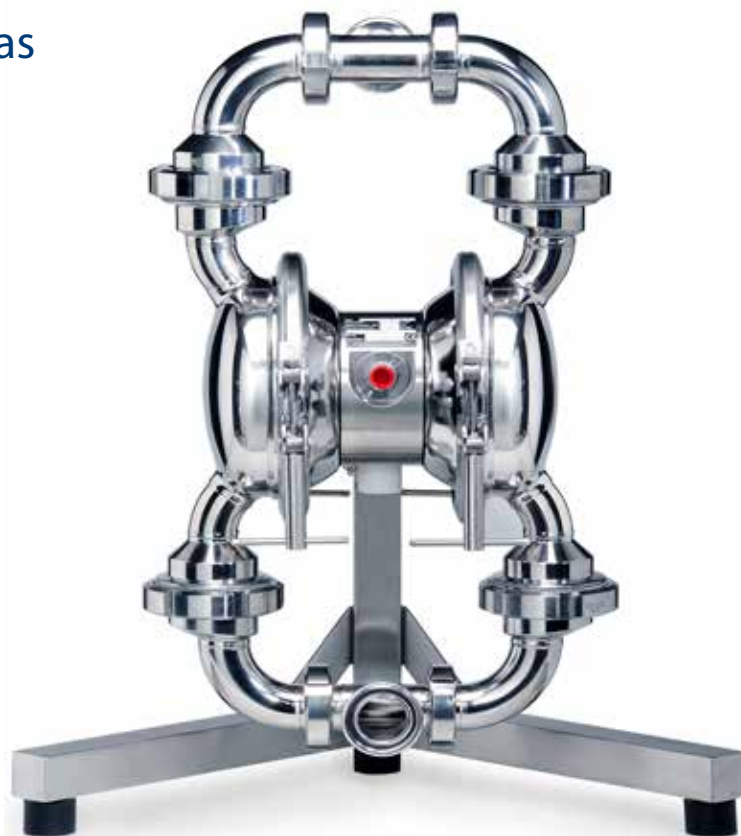
DEPA[®]

Sistema de Autodrenaje **DEPA[®]**

www.depapumps.com

El sistema de autodrenaje DEPA[®] ofrece muchas opciones y ventajas importantes, que incluyen:

- 1 **Drenaje automático en línea** para eliminar la necesidad de desconectar la bomba.
- 2 **Diseño eficiente** para proporcionar un recorrido de drenaje a través del asiento de la válvula sin piezas móviles adicionales, reduciendo así los costes de mantenimiento.
- 3 **Rendimiento fiable** para reducir la necesidad de un control electrónico adicional y también los costes de operación.



CRANE[®]

DEPA® Sistema de Autodrenaje

Tamaño

Tipo	15	25	40	50	80
DL-SUV	●	●	●	●	●
DH/DL-UEV	●	●	●	●	●

Características de diseño y ventajas

- Reduce la necesidad de dispositivos mecánicos y/o eléctricos adicionales
- Sin impacto sobre el caudal
- Mantiene el 78% de la capacidad de aspiración en seco en comparación con una bomba estándar**
- La función de drenaje en el punto de instalación elimina la necesidad de intervención adicional o la desinstalación de la bomba o de los equipos
- No influye en el consumo de aire

Recomendado para productos sin sólidos en suspensión (productos sin tendencia a bloquear el recorrido de drenaje)

**Resultados de pruebas internas con una bomba DL40-UEVG-T

Directrices aplicadas

Sobre la base de la certificación ATEX de la bomba, el sistema de autodrenaje está:

- Certificado de acuerdo a la Directiva de Maquinaria 2006/42/CE
- Homologado de acuerdo a la normativa ATEX* y según los requisitos de la Directiva 2014/34/CE

Grupo de dispositivos	Categoría del dispositivo	Atmósfera explosiva		Grupo ATEX*		
		G	D	IIA	IIB	IIC
I	M1	-	-	-	-	-
	M2	●	●	-	-	-
II	1	-	-	-	-	-
	2	●	●	●	●	-

● Disponible - No disponible

* Sólo en combinación con bombas de certificación ATEX. EL rango de temperatura se indica con la temperatura del fluido.



Acorde con ATEX
II 2GD IIB Tx



Principio de funcionamiento

El **sistema de autodrenaje** para las bombas de acero inoxidable pulido DLxx-SUV y DHxx / DLxx-UEV es ideal para aplicaciones en las que una bomba no puede girar como PPS. Este sistema ha sido diseñado para drenar automáticamente la bomba después de su funcionamiento.

El autodrenaje se realiza a través de una pequeña hendidura realizada en cámaras de bombeo y codos. De esta manera existe un drenaje entre la válvula de bola y su alojamiento permitiendo un paso permanente.

